

La Boswash, mégalozone nord-américaine

Consigne : A partir de l'étude du dossier documentaire ci-dessous, rédigez un paragraphe organisé en plusieurs parties et répondant au sujet suivant : « la Boswash, une mégalozone qui concentre les hommes et les fonctions de commandement et dont la puissance repose sur des synergies métropolitaines ».

Doc. 1 : La mégalozone, un espace urbain polycentrique



Population des aires urbaines en millions d'habitants (2025) et PIB en milliards de dollars :

- New York : 20 / 2442
- Philadelphie : 6 / 582
- Washington : 6 / 749
- Boston : 4.7 / 644

Le BosWash comprend 5 régions principales qui sont l'Etat de New York, le Massachusetts, District de Columbia, le Maryland et la Pennsylvanie sur une étendue de 800km. Il y a 5 grandes villes qui font vivre cette mégalozone : Boston, New York, Philadelphie, Baltimore et Washington

Le NEC, ou "Mégalozone" comme le géographe franco-ukrainien Jean Gottmann a appelé cette région de la côte Atlantique du Nord-Est dans son étude de 1961, est l'une des plus grandes zones économiques du monde. La population, selon les éléments pris en compte, se situe entre 50 et 56 millions d'habitants, soit environ 17% de la population des États-Unis. Ce qui est unique, c'est la densité de population de la NEC : environ 1 242 par mi² (479 par km²), contre une moyenne de 93 mi² (34 par km²) aux États-Unis. [...] Le PIB de la région s'élève à environ 5 800 milliards de dollars selon les chiffres du troisième trimestre 2022. Cela représente environ 22,6% du PIB total des États-Unis. Si le NEC était un pays, il se classerait au troisième rang mondial, derrière les États-Unis et la Chine. La puissance économique de la région attire également les entreprises internationales. La région métropolitaine de New York compte à elle seule un millier de sièges sociaux, dont plus de cinquante sociétés Fortune 500 – le plus grand nombre de toutes les villes du monde. Mais il n'y a pas que l'agglomération de New York, toute la région est un chapelet de villes riches au PIB élevé. [...] La périphérie de Washington DC n'étant qu'à 3 heures et 30 minutes de train de la métropole new-yorkaise, la région représente la plus grande combinaison de pouvoir financier et politique concentrée sur une si petite surface. »

D'après Georges Lauriat (texte traduit), *American Journal of Transportation*, www.ajot.com, 19 avril 2023.

Doc. 2 : Les fonctions de la mégalopole

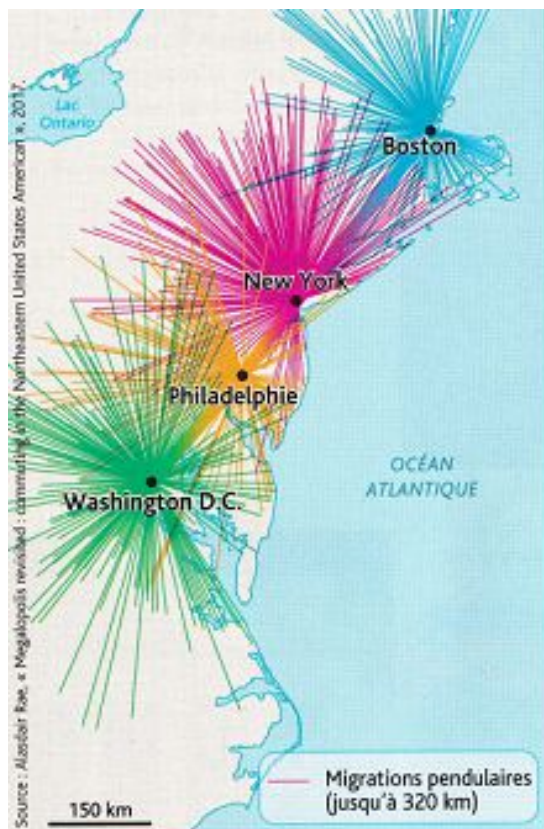
Le concept de Megalopolis¹ a été forgé par le géographe Jean Gottmann au début des années 1960 pour désigner le chapelet de villes multimillionnaires de la côte Est des États-Unis de Boston à Washington, incluant New York, Baltimore, Philadelphie. Une remarquable synergie s'exerce entre ces métropoles interconnectées par des réseaux de transport et de télécommunication à partir desquels se mettent en relation des activités de management, d'innovation, de gestion des grandes entreprises multinationales, des grands pôles universitaires tels que le MIT (Massachusetts Institute of Technology, Boston), mais aussi des lieux de production industrielle. À côté de ces formes de pouvoir réellement visibles (à New York, les grandes sociétés ont leur gratte-ciel), se juxtaposent des formes de pouvoir politique, financier, boursier, culturel, militaire et diplomatique, sans oublier la présence de structures internationales majeures.

Les villes de la Megalopolis américaine jouent un rôle déterminant dans le « commandement » du monde, tant par les instances internationales qui y sont présentes que par le poids financier et boursier, les sièges sociaux des grandes multinationales américaines ou tout simplement au plan de la « culture américaine ».

Michel Goussot, spécialiste des États-Unis,
Les États-Unis dans la nouvelle économie mondiale, © Armand Colin, 2000, mis à jour en décembre 2018.

1. Nom donné à la mégalopole du Nord-Est des États-Unis.

Doc. 3 : Les mobilités pendulaires



Si les principales métropoles concentrent la majeure partie de la population, elles ont tendance à se rétracter (phénomène de « *shrinking* » cities). Certains habitants les quittent au profit de leurs périphéries et des villes moyennes. Ceci induit de très nombreux déplacements quotidiens de travailleurs qui effectuent jusqu'à plusieurs centaines de kilomètres entre leur domicile et les principaux pôles d'emplois. Ces mobilités créent de solides interactions entre les divers centres de la mégalopole.

Doc. 4 : Des fonctions diversifiées



- Pôle métropolitain décisionnel
- Pôle métropolitain diversifié
- Concentration de services publics, santés et services sociaux
- Emplois liés à l'économie résidentielle
- Pôle logistique et industriel
- Non spécialisé
- Enseignement supérieur et recherche
- Profil technopolitain (technologie de l'information, ingénierie, sciences de la vie)

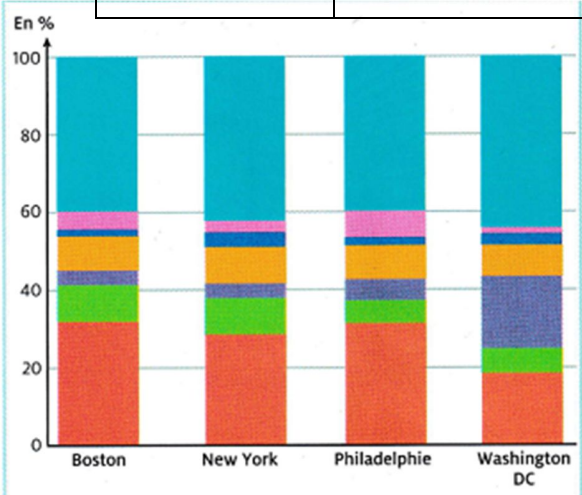
La mégalopole s'articule autour de spécialisations économiques entre corridor industriel et activités innovantes (aéronautique, informatique, télécommunications). Une coopération entre ces spécialisations permet des synergies aux retombées positives.

Doc. 5 : Washington, New-York et les autres : des complémentarités

Atouts du point de vue...	Washington	New York
...politique	 – Maison Blanche – Pentagone (quartier général des armées)	– siège de l'ONU
...économique	 – siège du FMI – siège de la Banque mondiale	– places boursières : NYSE (Wall Street) ; Nasdaq – Silicon Alley : 2nd technopôle mondial
...culturel	 – musées (fondation Smithsonian)	– Université de Columbia, Yale, Princeton – sites culturels (Moma, MET, Broadway, ...) – médias (CBS)

Sources : Observatoire de géostratégie de Lyon, 2019 et Silicon Valley, 2019

Boston	Philadelphie	Baltimore
MIT, Harvard	Grand port industriel, monuments historiques	Centre naval (sidérurgie), grand port de commerce



- Éducation, santé, social
- Finance, assurance, immobilier
- Administration publique
- Art, divertissement, loisirs
- Média, TIC
- Industrie
- Autres

7 Des métropoles aux profils économiques variés

Doc. 6 : Acela express : un train grande vitesse



Train circulant dans le corridor Nord-Est aux États-Unis entre les gares de Washington D.C et Boston, avec quatorze arrêts intermédiaires tels que Philadelphie ou New York. Il s'agit du seul matériel adapté à la grande vitesse dans le pays et sur l'ensemble du continent américain, qui roule à 240 km/h sur une portion de 54,6 km.

Doc. 7 : Mais Baltimore...



« Si la ville de Baltimore "rétrécit" (shrinking city) par sa population, elle n'en fait pas moins l'objet d'un étalement urbain important. Il y a donc augmentation des surfaces construites, mais perte de densité de population de la ville-centre... Baltimore, c'est aussi une "farm city", une ville où certaines friches urbaines sont réinvesties par des projets d'agriculture durable »

Population et PUB 2025 : 569/275

Vocabulaire :

- * **Mégalopole** : réseau de villes à vaste échelle ponctué d'espaces ruraux et fonctionnant en synergie.
- * **PUB** : Produit urbain brut, équivalent, à l'échelle des agglomérations urbaines, du produit intérieur brut (PIB) pour des États.
- * **Synergies** : interactions et complémentarités qui augmentent le potentiel.
- * **Mobilités pendulaires** : mobilités domicile-travail.

Coup de pouce : les étapes de l'exercice

- 1- Problématiser le sujet : 2 questions doivent être posées puisque deux thèmes ressortent du sujet
- 2 - Organiser un brouillon en deux colonnes ou parties (1 colonne par question)
- 3 - Fouiller le dossier documentaire, relever les informations répondant aux questions, les classer au brouillon
- 4 - Rédiger : une introduction avec phrase d'accroche, contexte géographique, problématique et annonce du plan ; un développement avec autant de partie que de thèmes ; une conclusion qui résume les apports en répondant à la problématique et fournit une ouverture qui peut concerner les problèmes que rencontre la mégapole.

Coup de pouce : les étapes de l'exercice

- 1- Problématiser le sujet : 2 questions doivent être posées puisque deux thèmes ressortent du sujet
- 2 - Organiser un brouillon en deux colonnes ou parties (1 colonne par question)
- 3 - Fouiller le dossier documentaire, relever les informations répondant aux questions, les classer au brouillon
- 4 - Rédiger : une introduction avec phrase d'accroche, contexte géographique, problématique et annonce du plan ; un développement avec autant de partie que de thèmes ; une conclusion qui résume les apports en répondant à la problématique et fournit une ouverture qui peut concerner les problèmes que rencontre la mégapole.