

Leçon n° 1 : Les métropoles et leurs habitants

Introduction : En 2020, 55% de la population mondiale habitait en ville et les métropoles (**grande ville concentrant les hommes et les activités**) sont très attractives. Pourtant, elles sont diverses et ont de nombreux défis à relever.

En quoi les métropoles du monde sont-elles diverses et quels sont les défis qu'elles ont à relever ?

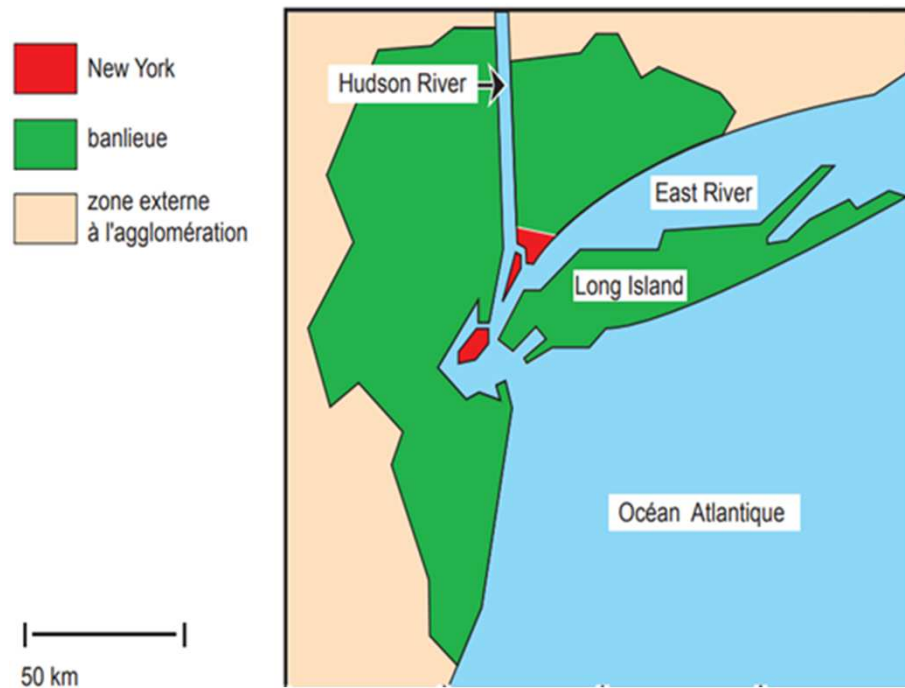
I - Des villes différentes mais attractives

A - New-York, une ville du monde développé

Habiter les agglomérations de New-York et Mumbai

	New-York	Mumbai
Les différents types de quartiers, de paysages, d'espaces de l'agglomération et leurs caractéristiques (Quels sont les différents types de quartiers de la ville et leurs caractéristiques ?)		
Les différentes fonctions et activités en ville (Que fait-on dans la ville, quels en sont les usages ?)		
Les habitants (La ville est-elle cosmopolite ?)		
Les problèmes rencontrés dans la ville (Quels sont les problèmes rencontrés dans ces villes ?)		

Localisations



Time Square



Times Square est un quartier de la ville de New York, situé dans l'arrondissement de Manhattan, c'est l'un des endroits les plus animés au monde, environ 365 000 personnes s'y croisent chaque jour. La rénovation du quartier l'a transformé en une promenade piétonne réservée aux commerces et aux spectacles. On y trouve aussi le siège social de grandes entreprises.

Organisation de l'espace de New-York et croissance des banlieues



1. Une vaste agglomération

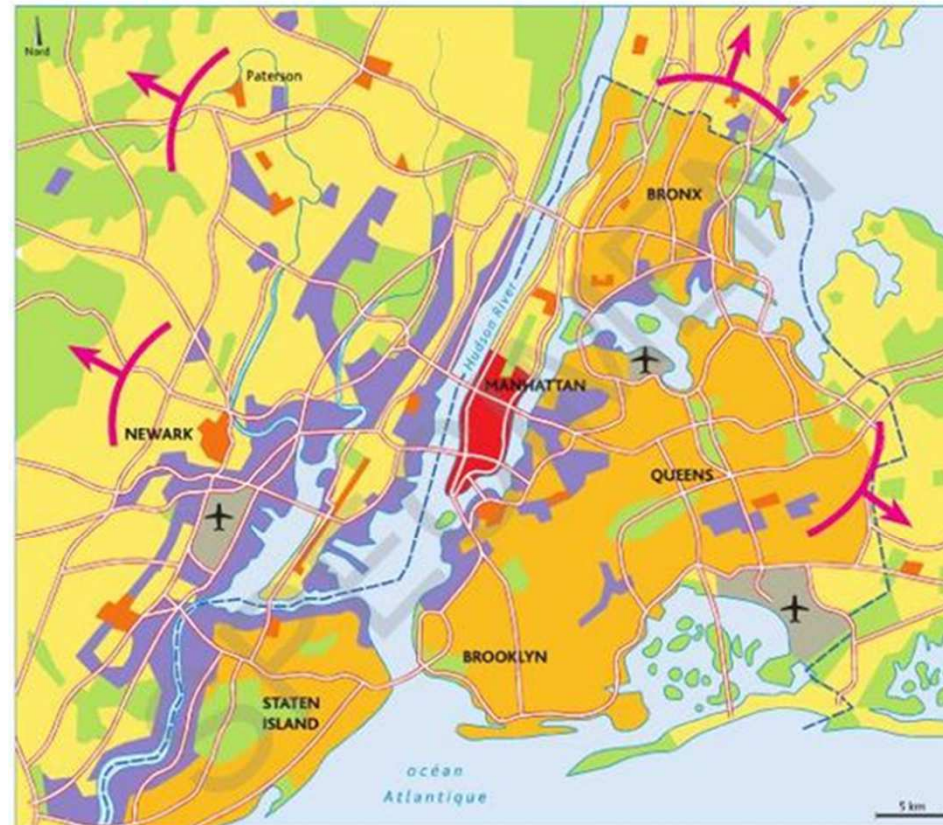
- ville de New York
- banlieue
- limite de New York City

MANHATTAN quartier de New York (arrondissement)

2. Une métropole dynamique

- quartier d'affaires
- \$ bourse
- principaux musées
- aéroport

champ de la photographie p. 203



Fonctions :

habitat

- CBD
- habitations denses
- lotissements
- croissance des banlieues

économie

- nouveau centre des affaires
- zone industrielle et commerciale

loisirs

- parc, forêt, terre agricole

Communications :

- route, autoroute
- aéroport
- limite de la ville de New York

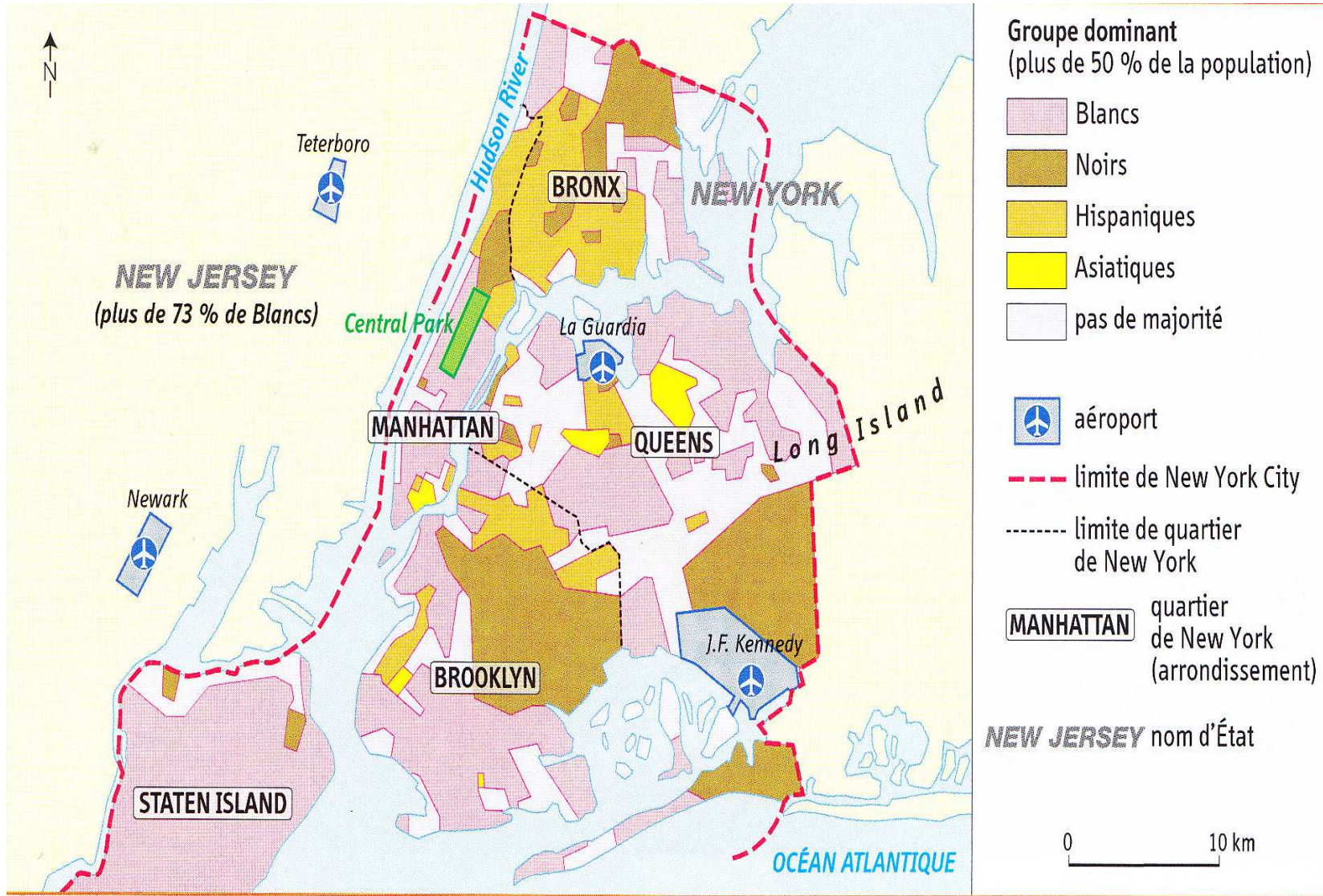
1 New York et ses banlieues.

Le quartier des affaires ou CBD

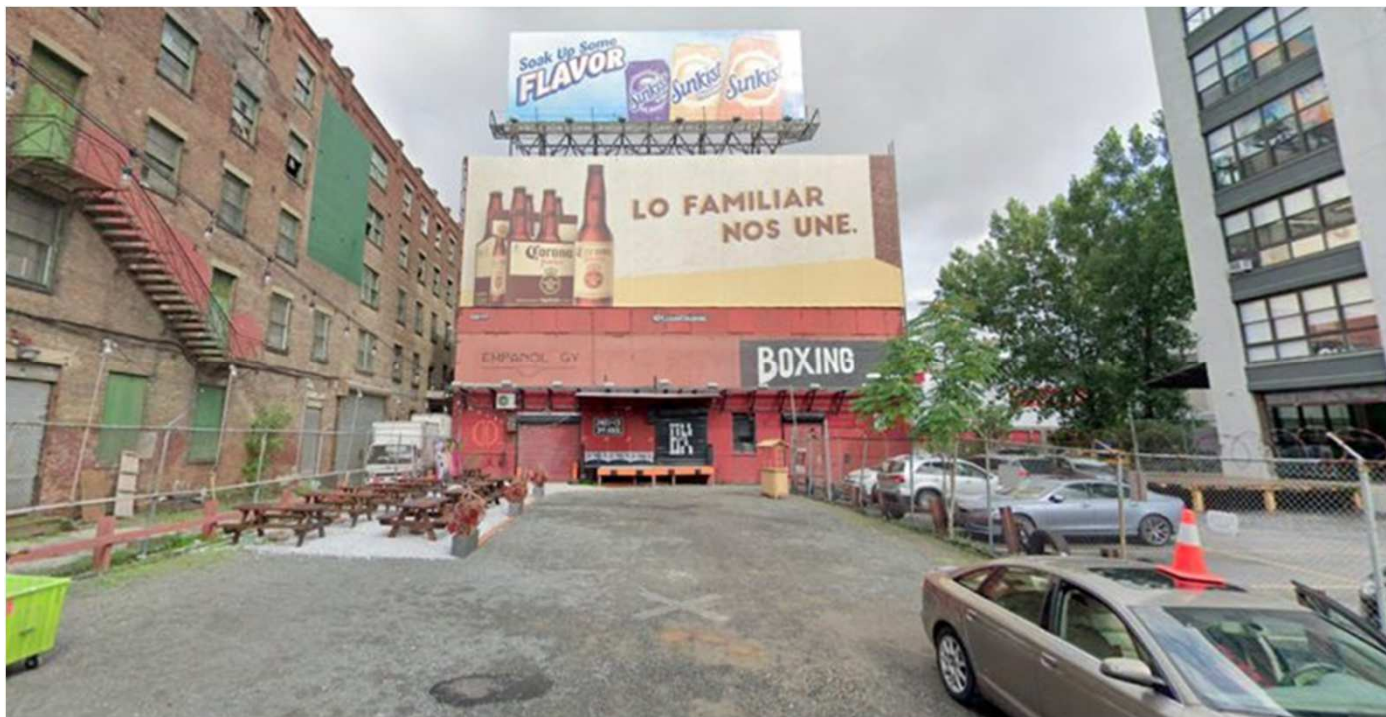


Les quartiers d'affaire comportent énormément de bureaux et les sièges principaux des entreprises financières les plus importantes de New York. Le jour, ils grouillent de monde mais il n'y a personne dans les rues après les heures de bureau.

Une mosaïque ethnique



Le quartier de Mott Haven dans le Bronx



Le Bronx comprend de nombreux logements pour les populations aux revenus modestes. Considéré comme un ghetto, il a aussi la réputation d'être un quartier dangereux. Cependant, depuis les années 1990, la violence a chuté et de plus en plus d'habitants des classes moyennes s'y installent.

Des inégalités

	Manhattan	Bronx	New Jersey	New York
Nombre d'habitants (en millions)	1,6	1,4	8,9	22
Revenu médian ¹ par ménage (en dollars)	69 659	34 388	71 629	58 003
Part de la population sous le seuil de pauvreté (en %)	17,7	29,8	10,4	15,3

Source : US Census 2015.

. médian signifie « au milieu » : la moitié de la population a un revenu supérieur au médian, l'autre moitié un revenu inférieur.

Une banlieue pavillonnaire du New-Jersey



Upper east side, le quartier riche de New-York



Situé entre Central Park et l'East River, il compte les hôtels les plus luxueux de la ville, les écoles les plus huppées, de grands magasins et de grands musées, des immeubles avec portiers et limousines garées devant.

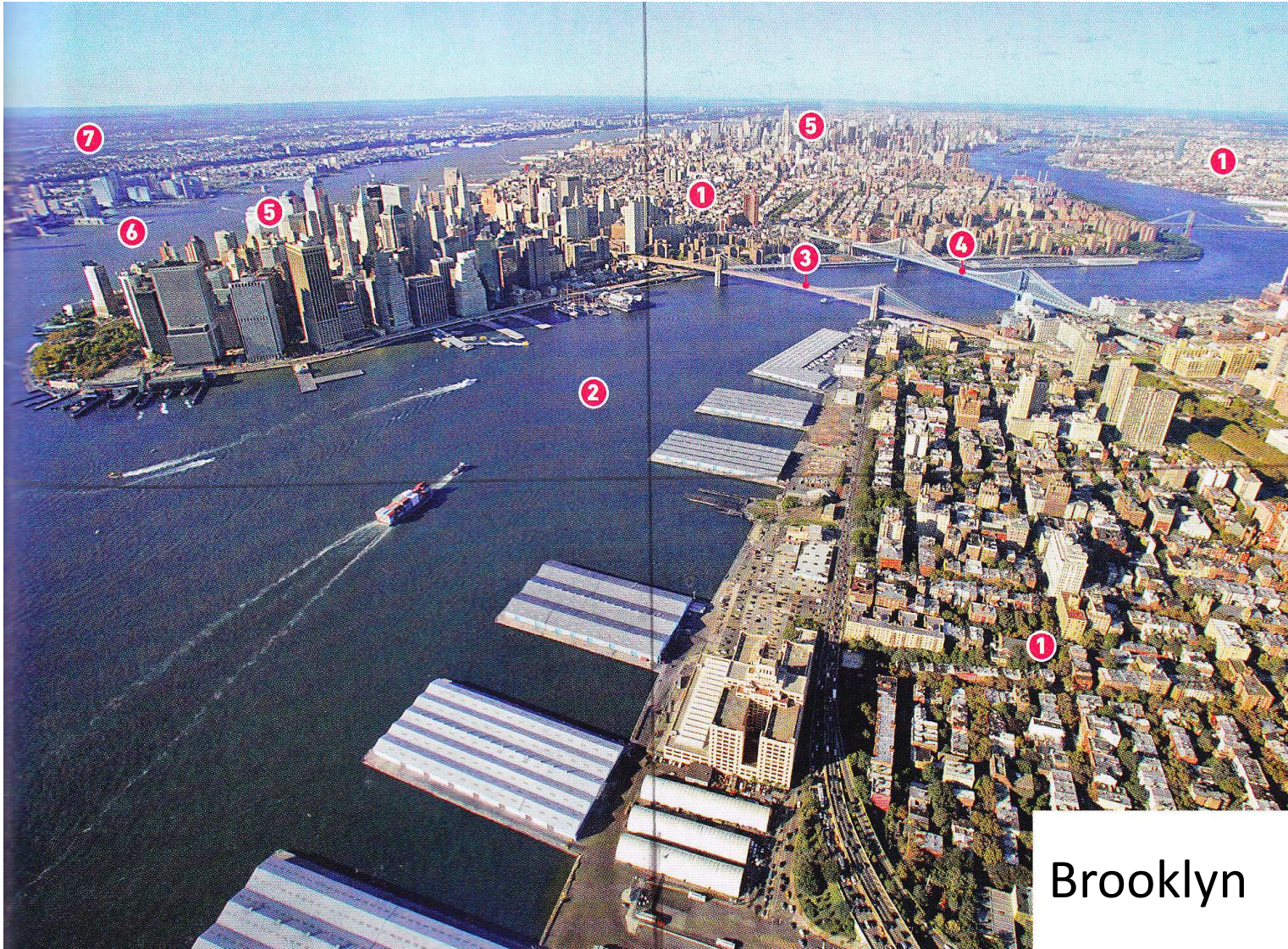
Habiter les agglomérations de New-York et Mumbai

	New-York
Les différents types de quartiers, de paysages, d'espaces de l'agglomération et leurs caractéristiques (Quels sont les différents types de quartiers de la ville et leurs caractéristiques ?)	<u>Time square</u> : quartier commerçant animé et quartier d'affaire <u>CBD</u> : quartier d'affaire à Manhattan avec bureaux des sièges sociaux d'entreprises <u>Mott Haven</u>, un quartier pauvre du Bronx <u>Banlieue pavillonnaire du New Jersey</u> avec lotissements de maisons individuelles <u>Upper East Side</u> : un quartier riche.
Les différentes fonctions et activités en ville (Que fait-on dans la ville, quels en sont les usages ?)	Se loger Consommer Se divertir Travailler Commerce/finance/Affaires/Culture.
Les habitants (La ville est-elle cosmopolite ?)	Une ville cosmopolite, une centaine de communautés, des blancs, noirs, hispaniques, asiatiques.
Les problèmes rencontrés dans la ville (Quels sont les problèmes rencontrés dans ces villes ?)	Étalement des banlieues Pauvreté dans certains quartiers Violence dans certains quartiers Inégalités Ségrégation socio-spatiale

A - New-York, une ville du monde développé

Trace : New-York est une ville cosmopolite (**habité par des hommes et des femmes d'origine multiple**) de 22 millions d'habitants et sa banlieue (**ensemble de communes au-delà de la ville centre**) continue à gagner des habitants. Elle propose des paysages très différents avec ses quartiers d'affaires (CBD) et commerçants (Time Square), ses quartiers d'habitations plutôt aisés (Upper east side) ou pauvres (Bronx) et ses banlieues pavillonnaires. On s'y loge, on y travaille, on s'y divertit et on y consomme mais selon que l'on est plutôt riche ou pauvre on ne fréquente pas les mêmes quartiers : on parle de ségrégation socio-spatiale.

Croquis de paysage : New-York vu depuis le quartier de Brooklyn



Brooklyn

1 – Quartiers d’habitation

2 – East River

3 – Pont de Brooklyn

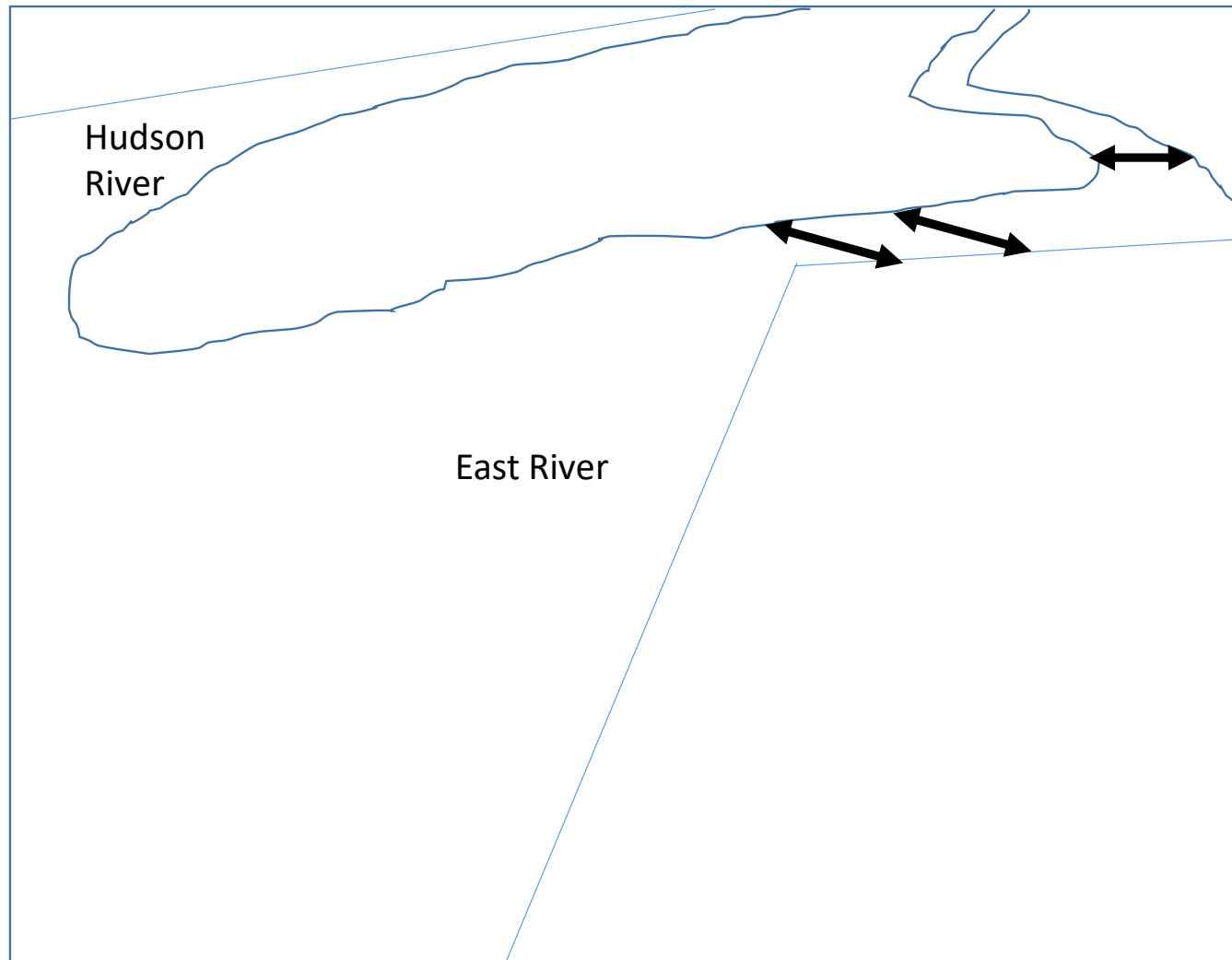
4 – Pont de Manhattan

5 – Quartier des affaires

6 – Hudson River

7 – Banlieue (New-Jersey)

Croquis de paysage : New-York vu depuis le quartier de Brooklyn

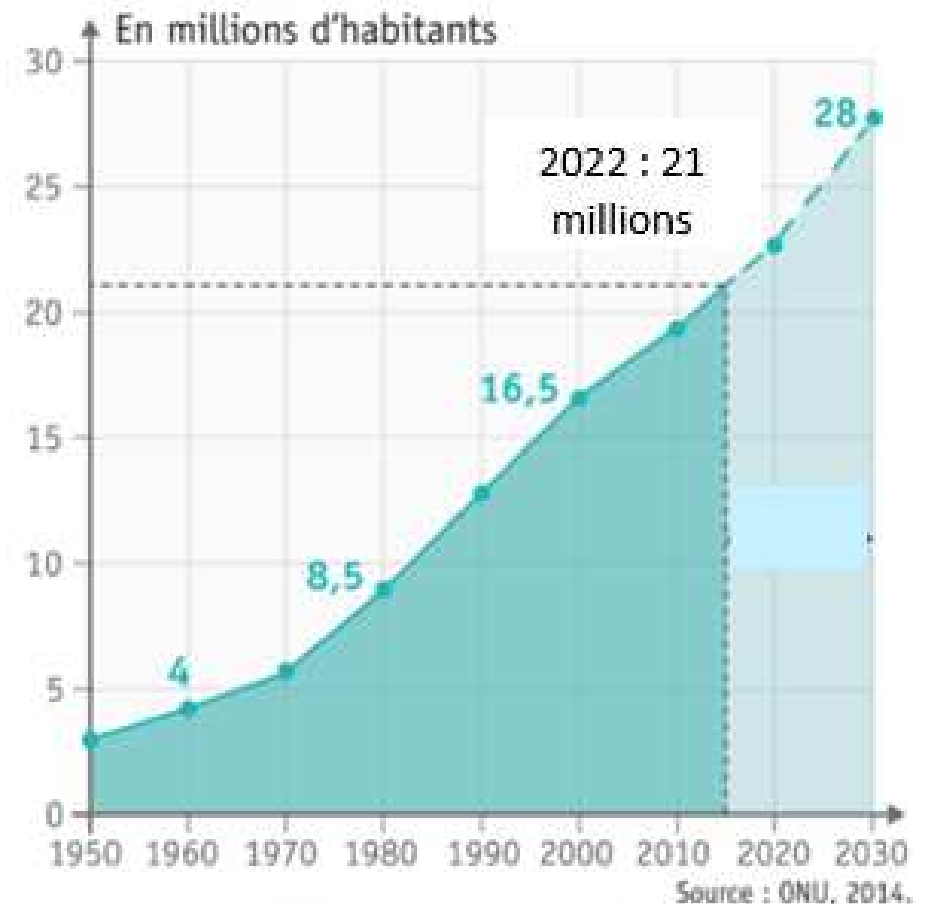
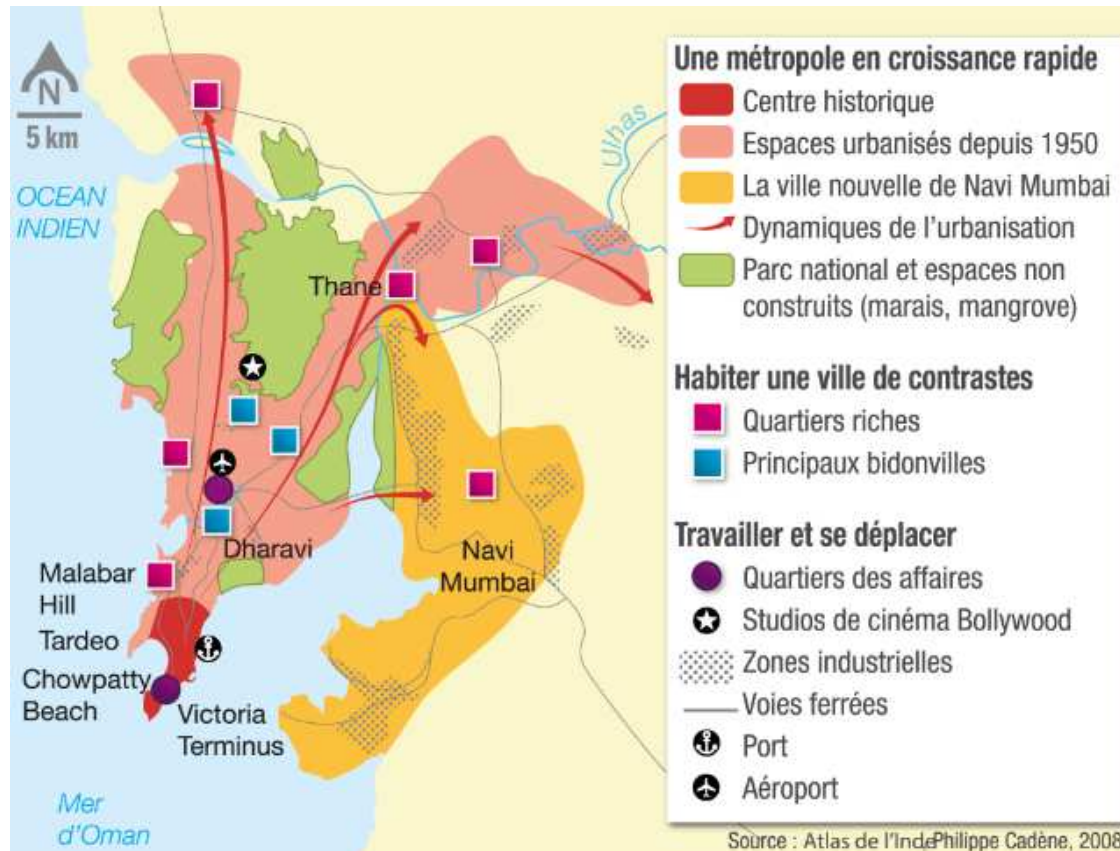


Légende :



B - Mumbai, une ville d'un pays émergent

Organisation de l'espace et évolution de la population



Le quartier de Tardeo



Les tours jumelles « Imperial Towers ».

En décembre dernier, Jyotsna Kunwar s'est installée dans un somptueux quatre pièces de 230 m au 22 étage de l'Imperial Building. Elle adore vivre dans cette tour de 60 étages, la plus haute d'Inde, inaugurée en 2010. « Ça ne pourrait pas être mieux. Tous nos besoins sont pris en charge [...]. » Des services de sécurité haut de gamme aux logements séparés pour les domestiques, les résidents ont droit à des services de première qualité. *Courrier International*, mai 2012.

Le bidonville de Dharavi



Un quartier d'affaire à Mumbai



Se divertir à Mumbai



La plage de Chowpatty



Un parc dans le quartier riche de Malabar Hills

Un quartier commerçant



L'ancien quartier colonial, cœur historique de Mumbai



Manuel Lelivrescolaire 2016, p. 186-189

Des défis à relever



En raison de la forte densité de population et de l'insuffisance des infrastructures de transport, la ville est terriblement congestionnée : les embouteillages paralysent la ville, les trains sont surchargés (ceux en provenance des banlieues-dortoirs transportent chaque jour plus de cinq millions de passagers), les accidents sont fréquents.

En raison de la vitesse et de l'ampleur de la croissance urbaine, de nombreux quartiers (illégaux surtout mais pas seulement) ne sont pas raccordés aux différents réseaux : les services d'électricité ou d'eau sont ainsi défectueux, le système sanitaire inexistant, les bidonvilles insalubres...

Habiter à New-York et à Mumbai

	Mumbai
Les différents types de quartiers, de paysages, d'espaces de l'agglomération et leurs caractéristiques (Quels sont les différents types de quartiers de la ville et leurs caractéristiques ?)	<u>Centre historique</u>, ancien quartier colonial, touristique <u>Quartiers riches</u> de tardéo, Malabar Hill <u>Bidonville</u> de Dharavi <u>Quartier des affaires</u> <u>Quartier commerçant</u>
Les différentes fonctions et activités en ville (Que fait-on dans la ville, quels en sont les usages ?)	Se loger Consommer Se divertir Travailler Commerce/Affaires/Cinéma/
Les habitants (La ville est-elle cosmopolite ?)	Ville cosmopolite, indiens et étrangers
Les problèmes rencontrés dans la ville (Quels sont les problèmes rencontrés dans ces villes ?)	Etalement incontrôlé Forte augmentation de la population Embouteillages Trains surchargés Accidents Gestion de l'eau et des déchets / Pauvreté

B - Mumbai, une ville d'un pays émergent

Trace : Mumbai est une métropole d'environ 21 millions d'habitants dont la population continue à augmenter rapidement et la ville s'étale. Tout comme New-York, elle propose quartiers des affaires, quartiers commerçants et quartiers d'habitation aisés (malabar Hills) et les usages de la ville y sont les mêmes. Mais près de la moitié de la population vit dans un bidonville (**quartier d'habitation construit sans autorisation à partir de matériaux de récupération**), les embouteillages sont nombreux, l'accès à l'eau courante et la gestion des déchets sont de véritables défis.

Croquis de paysage



Croquis de paysage

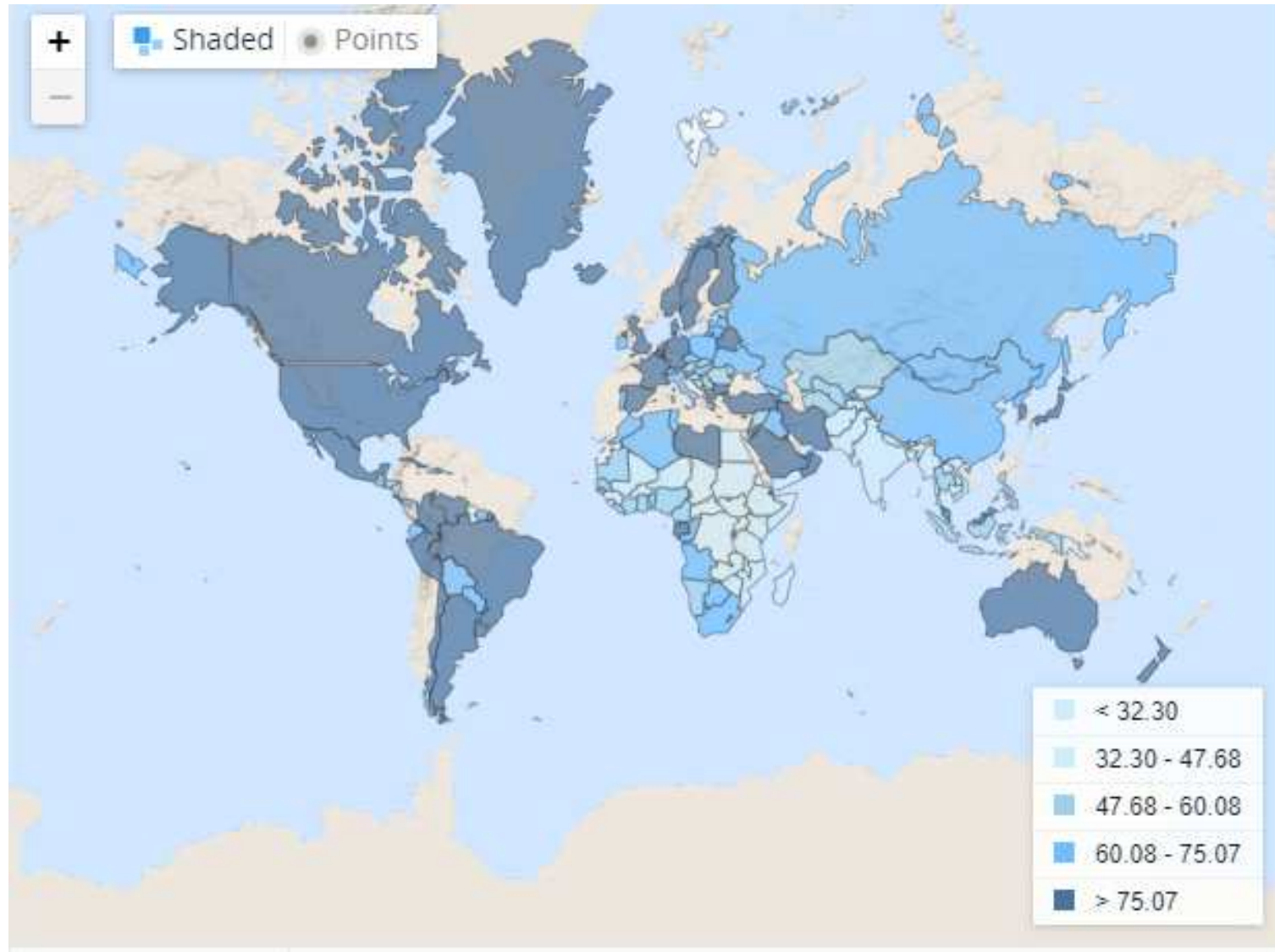


Légende :



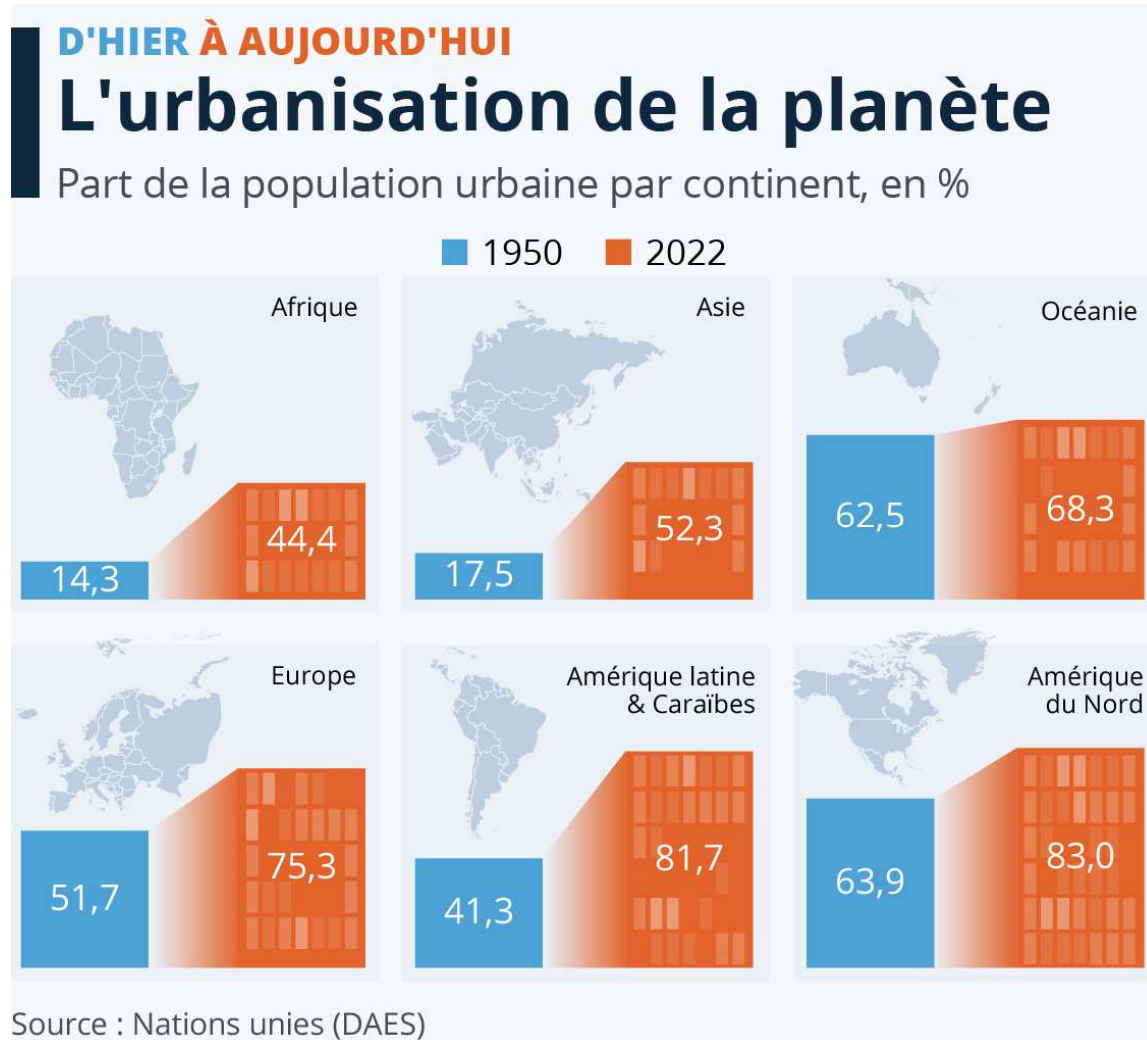
C - L'urbanisation du monde

Les taux d'urbanisation dans le monde en 2021



<https://donnees.banque mondiale.org/>

La croissance urbaine dans le monde



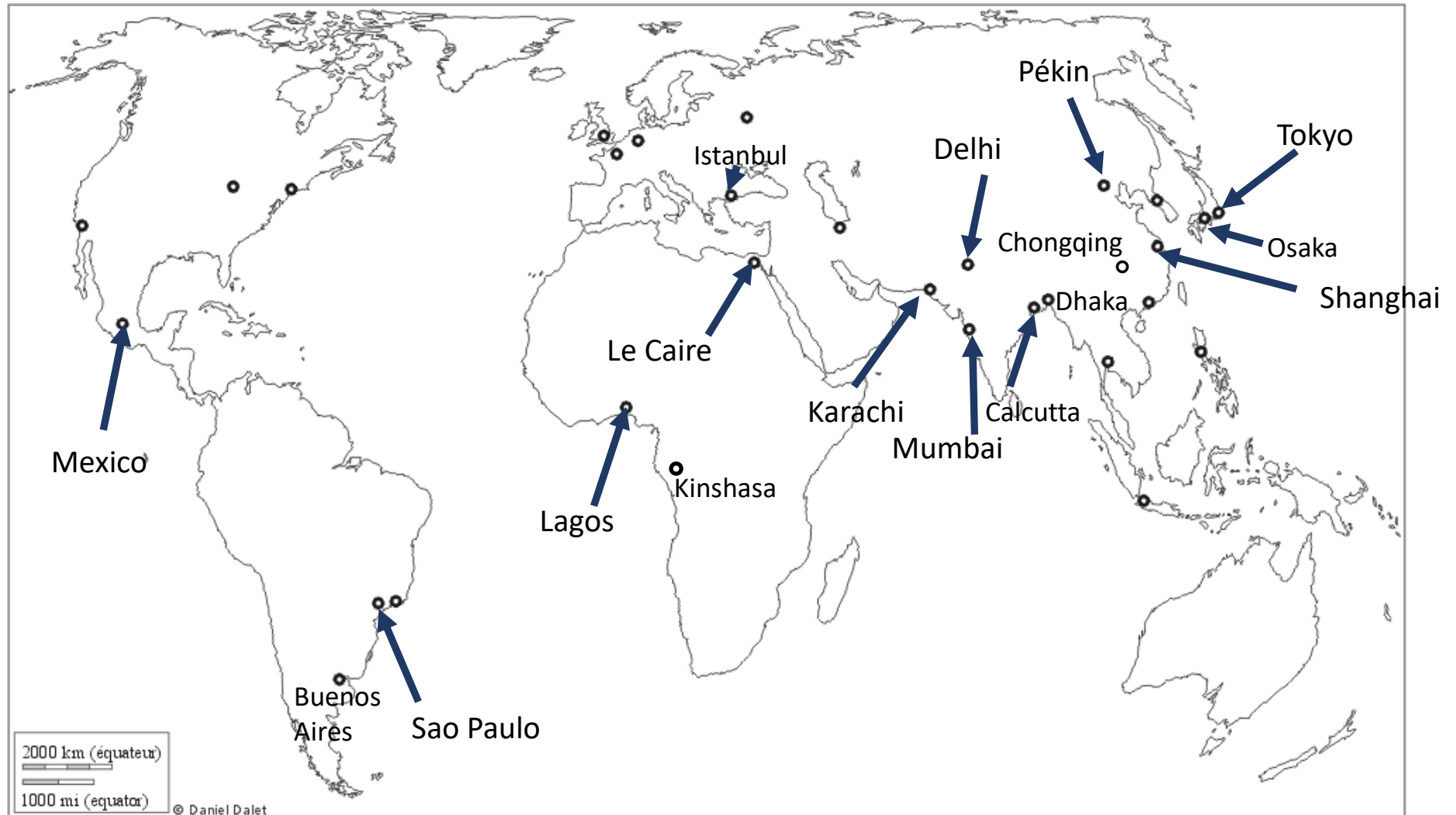
Alors qu'en 1950, moins d'un Africain et d'un Asiatique sur cinq vivait en ville, ce chiffre est passé à respectivement 44 % et 52 % en 2022. L'Amérique latine et les Caraïbes ont également connu une forte croissance urbaine au cours de cette période : la part de citadins y a presque doublé pour atteindre plus de 80 %, soit un taux supérieur à celui de l'Europe (75 %). C'est en Amérique du Nord que la part de la population vivant en ville est actuellement la plus élevée : 83 %.

À l'échelle du globe, depuis 2010, le nombre de citadins a dépassé celui des personnes habitant en milieu rural. En 2022, il est estimé que 57 % de la population mondiale vit en ville... ce chiffre pourrait grimper à 68 % à l'horizon 2050, principalement porté par la poursuite du développement urbain en Afrique et en Asie.

Les 15 plus grandes villes du monde



Les 15 plus grandes villes du monde



C - L'urbanisation du monde

Trace : 4,2 milliards de personnes vivaient en ville en 2020 (55% de la population mondiale), c'est dans les pays développés que le taux d'urbanisation (**Le pourcentage de population urbaine par rapport à la population totale**) est le plus fort (plus de 75%), c'est dans les pays en développement (Afrique et sud de l'Asie surtout) qu'il est le plus faible mais c'est aussi là que la croissance urbaine (augmentation de la population urbaine et étalement tous les ans) est la plus forte.

II - Des paysages, des fonctions et des usages

A - Les centres

Le centre de Londres



La city, quartier des affaires



10 Downing street



Cathédrale Saint Paul



Piccadilly Circus



British Museum

A - Les centres

Trace : le centre-ville des métropoles est un espace très fréquenté autour duquel la ville s'organise. Il accueille le centre historique et ses monuments anciens sauf dans les villes récentes, le quartier des affaires et ses gratte-ciels, des quartiers d'habitation, des services économiques (banques, commerces), politiques (mairie, ministères) et culturels (musées). Ceux qui le fréquentent peuvent être des résidents, des travailleurs mais aussi des touristes.

B - Les périphéries

Banlieues de Los Angeles et de Lagos



Banlieue de Los Angeles



Bidonville de Makoko, banlieue de Lagos

B - Les périphéries

Trace : Les banlieues et espaces périurbains (espaces au-delà de la banlieue qui s'urbanisent progressivement) des métropoles occupent de plus en plus d'espace, surtout dans les pays en développement et émergents. Dans les pays développés on y trouve des quartiers d'habitation collectifs et individuels (lotissements pavillonnaires) et des zones d'activité (centres commerciaux, aéroports), dans les pays pauvres ce sont souvent des bidonvilles qui s'y développent.

III - Des défis à relever

A - Déplacements, pollutions et gestion des déchets

Les embouteillages



Embouteillage au Caire

« Les embouteillages dans les trente plus grandes villes du monde coûtent 266 milliards de dollars par an, affirme une étude du cabinet Roland Berger, un des principaux cabinets de conseil en stratégie dans le monde. Ces difficultés de circulation entraînent également des dégâts environnementaux ainsi qu'une piètre qualité de vie ».

La pollution



Brouillard dû à la pollution à Shanghai

[Vidéo](#)

« Le brouillard de pollution à Shanghai, coeur économique de la Chine, a atteint mardi son niveau le plus dense depuis janvier, ce qui a contraint les écoles à interdire les activités à l'extérieur et les chantiers de construction et les usines à tourner au ralenti. Les autorités ont émis un niveau d'alerte "jaune", troisième niveau le plus élevé, et ont conseillé aux personnes fragiles de rester chez elles et de garder les fenêtres fermées ».

La gestion des déchets



Dépôt d'ordures situé en plein milieu d'un bidonville à Nairobi, la capitale du Kenya.

[Vidéo](#)

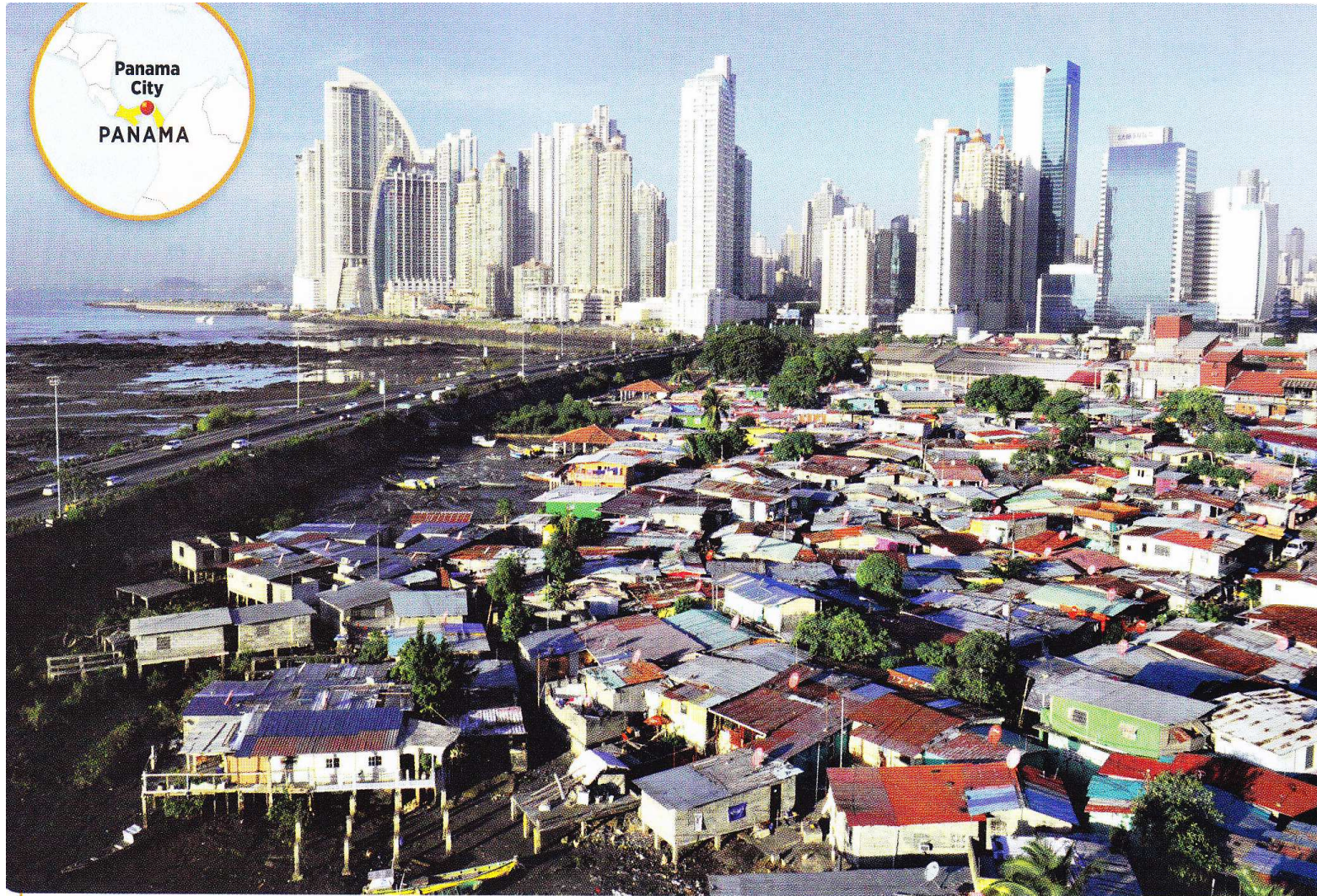
<http://observers.france24.com/>

A - Déplacements, pollutions et gestion des déchets

Trace : Le gigantisme de certaines métropoles entraîne de graves problèmes. Le manque de transports urbains entraîne des embouteillages qui génèrent du stress et de la pollution qui entraînent à leur tour des maladies notamment cardio-vasculaires et respiratoires. L'évacuation des déchets est un défi que beaucoup de métropoles des pays pauvres ne peuvent gérer.

B - Inégalités, tensions et insécurité

Des inégalités : Panama City



Les Gangs aux Etats-Unis [Vidéo](#)



B – Inégalités, tensions et insécurité

Trace : Les inégalités sociales fragmentent les métropoles entre quartiers riches et quartiers pauvres, les quartiers riches sécurisés faisant face aux bidonvilles dans les pays pauvres. Cette fragmentation ajoutée aux problèmes liés au gigantisme est à l'origine de tensions sociales. L'insécurité est aussi au cœur des métropoles avec le phénomène des gangs ou des bandes.